

# REGELN zur HALLENBENÜTZUNG



## **Die Benützung der Tennishalle zum Zweck und Nutzen des MRC Bruck Mur teilt sich in drei Räumlichkeiten mit jeweilig angeführten Nutzungsbedingungen:**

Die nachfolgend angeführten Räumlichkeiten sind den Fahrern erst nach Bezahlung des Hallenbeitrages zur Nutzung mit elektrisch betriebenen Fahrzeugen freigegeben. Nur nach vorheriger Absprache mit einer hallenverantwortlichen Person\* des MRC Bruck ist es erlaubt einen „Schnupperakku“ zu fahren. Danach ist das Fahren nur mehr mit gültiger Tages- oder Saisonkarte erlaubt. Dabei gilt weiter für alle Fahrer, sich noch vor jeder ersten Fahrt in die ausgehängte Tagesliste einzutragen.

In allen Räumen gilt das ausnahmslose Rauchverbot! Wir appellieren an die Vernunft aller Benutzer der Anlage, herumliegenden Müll aufzuheben und ordnungsgemäß zu entsorgen.

### **Fahrerlager:**

Das Fahrerlager dient zum Laden und Warten der Fahrzeuge. Da es keine platzierten Müllkübel gibt, ist der jeweils eigene, anfallende Müll wie z.B. Papier, Gummi, Metall, Bremsenreinigerdosen und Fahrzeugteile, etc. selbst zu entsorgen. Das Laden der Lipo-Akkus hat ohne Ausnahme nur im Liposack zu erfolgen. Ein erster Verstoß wird mit einer Verwarnung abgetan, ein zweiter Verstoß mit einer Strafzahlung von 30.-€ belegt, ein weiterer Verstoß mit dem sofortigen Platzverweis. Als Reifenschmiermittel sind entsprechend ÖFMAV Liste nur geruchlose Mittel erlaubt.

### **Verbindungsgang:**

Der Verbindungsgang vom Fahrerlager zur Rennstrecke dient nur als Gehweg und nicht als Abstell- oder Müllplatz. Frei herumstehenden Taschen oder Einzelteile werden ohne Warnung von Platzwart verräumt. Sollte innerhalb einer Woche keine Suchanfrage bei Modellbau Liboswar eintreffen, werden diese Teile vom MRC Bruck entsorgt. Nach jedem neuerlichen Zugang in die Halle durch die Nebentüre bzw. des Raucherplatzes sind die Schuhe abzuputzen. Für Zigarettenstummeln sind die dafür vorgesehenen Kübel zu verwenden.

### **Streckenbenützung:**

Die mit Teppich ausgelegte Fahrstrecke darf nur mit sauberen Schuhen betreten werden. Der äußere Rand dient als Beobachtungsfläche sowie Zu und Abgang zum Fahrerstand. Gefahren wird gegen den Uhrzeigersinn. Bei Schäden an der Strecke oder Fahrzeugen die durch Geisterfahrten entstehen hat der jeweilige Falschfahrer für den Schaden aufzukommen.

### **Einverständnis:**

Jeder Hallenbenutzer bestätigt mit seiner Unterschrift am Beitrittsblatt die Regeln und Strafen anzuerkennen sich danach zu verhalten und ohne Aufforderung seine Benützung in die Tagesliste einzutragen. Diese Regel ist auf der Homepage des MRC Bruck Mur erhältlich bzw. liegt im Fahrerlager auf.

Grundsätzlich geschieht die Benützung der Halle auf eigene Gefahr. Der MRC Bruck / Mur übernimmt für Schäden an Personen und Fahrzeugen keine Haftung.

### **Hallenverantwortliche\***

Rene Kölbl, Erich Liboswar, Karl Honsdorf, Johann Raith, Christian Freigassner

Wir danken für Euer Verständnis und wünschen viel Spaß in der Hallensaison 2010 – 2011.

**Der Vorstand des MRC Bruck an der Mur**